بسمه تعالی

اقدامات ایمنی لازم در هنگام حوادث طبیعی

(طوفان، بارش شدید،سونامی،سیل و آبگرفتگی)

اقدامات بندری:

۱- مدیر بندر، مسئول هرگونه اقدام در هنگام وقوع طوفان بوده و فرماندهی عملیات در بندر صیادی با او است.(در بنادر واگذار شده مدیر بهره برداری بعنوان معاون وی و در نبود مدیر بندر عهده دار این مسئولیت است)

۲- در مواقع اعلام خطر سطح قرمز و اضطرار از طرف مسئولین ذیربط ، کلیه کارکنان مدیریت بندر باید در محل کار خود حضور داشته باشند.

۳- مدیریت بندر باید در خصوص موارد زیر اقدام نماید:

۳-۱- حصول اطمینان از عملکرد پمپ های تخلیه آب تاسیسات بندر. برای این منظور لازم است پمپ ها در فواصل زمانی مشخص طبق مشخصات فنی مربوطه به صورت آزمایشی بکار انداخته شوند.

۳-۲ – آماده نگه داشتن جلیقه و حلقه های نجات در روی اسکله و بازبینی در فواصل زمانی مشخص

۳-۳- کاهش تعداد شناورهای بنادر پر ازدحام و استفاده از بنادر مجاور دارای ظرفیت خالی، برای جلوگیری از برخورد شناورها با همدیگر

۳-۴- بررسی تاسیسات بندر از نظر دارا بودن استحکام کافی و در صورت تردید در استقامت و پایداری سازه، محکم سازی و در صورت عدم امکان، برداشتن آنها

۳-۵- تمیزکاری کانال های تاسیسات و دفع آبهای سطحی روی اسکله و تخلیه مخازن سپتیک فاضلاب

۳-۶- اصلاح شیب سطوح روی اسکله و محوطه بندر

۳-۷- تامین و آماده نمودن پمپ های سیار برای رفع آبگرفتگی ها وسایل جابجایی خاک و گل و لای از قبیل بیل و کلنگ و...

۳-۸ - تشکیل گروههای کمک رسانی متشکل از نیروهای مدیریت بندر،تشکل ها و جامعه صیادی و سازماندهی و اماده بکار نگهداشتن آنها

۳-۹- اطمینان از عملکرد سیستم های ارتباطی از قبیل بیسیم ، تلفن ثابت و همراه و... جهت اطلاع رسانی افراد

۳-۱۰- استقرار، آزمایش و آماده بکار داشتن دوربین های مداربسته اسکله، به منظور مدیریت و نظارت بر امور و ثبت وقایع.

۳-۱۱- اطلاع رسانی و هشدار به موقع در خصوص عدم تردد دریایی و خروج از بندر

۳-۱۲- آماده نمودن دفتر ثبت وقایع و ثبت کلیه رویدادها و وقایع به طور دقیق و ارائه بموقع گزارش به مراجع ذیربط

اقدامات شناورها:

۱- در مواقع اعلام اضطرار و سطح قرمز از طرف مسئولین ذیربط ، حضور ناخدا، موتوریست و ملوانان در شناور الزامی است.

۲-آزمایش و آماده بکار نگهداشتن موتور اصلی و موتور برق شناور و ذخیره سوخت به مقدار کافی لازم است.

۳- خدمه باید از عملکرد پمپ های تخلیه آب خن شناور اطمینان حاصل کنند.

۴- تعداد ضربه گیرهای اطراف شناور در مواقع حوادث طبیعی باید افزایش یابد.

۵- جلیقه و حلقه های نجات در شناور باید بطور مرتب بازبینی و آماده استفاده باشند

۶- ذخیره نمودن آب و غذا و کمک های اولیه پزشکی به مقدار نیاز چند روز بر روی شناور لازم است.

۷- باید از استحکام طنابهای مهار شناوراطمینان حاصل شود.

۸- تجهیزات غیر ثابت روی شناور باید مهار گردند.

۹-باید از عملکرد سیستم های ارتباطی از قبیل بیسیم و تلفن همراه، جهت اطلاع رسانی اطمینان حاصل شود.

۱۰- به هشدار مسئولین و عدم تردد دریایی و خروج شناور از بندر باید توجه شود.